

PROVA SU STRADA

DALLA VIA TINTORETTO TOPLESS

URBANO
10,8 METRI
352 CAVALLI
274.000 EURO

TEMPI E CONSUMI

	Km	Tempi	Consumi	Velocità
	km/h	km/h	km/h	km/h
Il giro	24,8	1h 20'		18,6
Il giro	21,7	1h 17'		16,9
TOTALI	46,5	2h 37'	2,43	17,8

Totale gasolio consumato: 19,11 litri. È stato impiegato gasolio a basso tenore di zolfo. Il consumo è stato calcolato sulla base di un unico rilevamento totale a fine prova, con partenza e arrivo alla stazione di servizio Agip sul viale Novara, in uscita da Milano verso la tangenziale Est.

La prova è stata effettuata sul percorso cittadino in Milano, passando per i principali punti d'interesse turistico: piazza Castello, Duomo, Cavour, Brera, Sempione.

Letture iniziali tachigrafo: km 2.350. Velocità massima di omologazione: 50 all'ora. Accelerazione da 0 a 50 all'ora: 11 secondi e 2 decimi. Numero di giri a 50 all'ora: 1.300. Passo: 5,250 millimetri. Pneumatici: 295/80 R 22.5. Rapporto al ponte: 4,89. Peso alla bilancia con carico pari a metà della portata massima: 13.440 chili. Altezza massima: 3.600 millimetri. Equipaggiamenti extra: motore da 352 cavalli, Crt, impianto di commento turistico centralizzato Actia Datavox, impianto di videosorveglianza Actia, retrovideo.

Costruito nello stabilimento della Carrozzeria Dalla Via di Schio (Italia).



Turismo metropolitano

Milano, la Scala.

COME ALLARGARE LA VISUALE

Sull'onda di un crescente interesse degli operatori verso i servizi turistici in città, anche questa nicchia di mercato richiede veicoli specializzati in funzione delle caratteristiche del territorio. E dove non passano i due piani scoperti ecco che ci pensa il carrozziere di Schio. A Milano il primo test per la categoria

Soluzione "furba" quella escogitata da Dalla Via per i servizi turistici in città. Invece del consueto due piani a tetto scoperto, una tipologia ormai diffusa in tutti i Paesi europei (Italia compresa), in quel di Schio hanno pensato bene di scoperchiare il

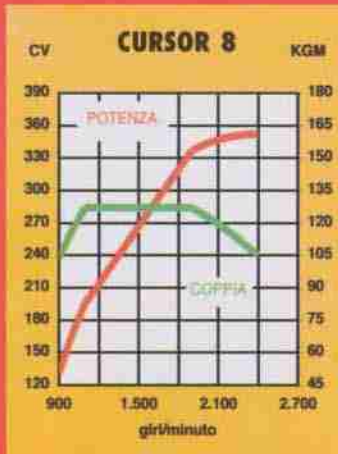
loro turistico high-decker, quel Tintoretto che da un paio d'anni ha preso il posto dello storico Palladio. Così facendo si sono ritagliati una posizione specifica sul mercato dei "turistici urbani", rivolta in primo luogo (ma non solo) a situazioni in cui la presenza di linee

aeree per l'alimentazione di tram e filovie potrebbe rendere problematico l'impiego di un due piani scoperto.

Sicurezza e panorama

Gli 80 centimetri in meno del piano di calpestio del Tintoret-

to Topless rispetto ai 2.200 millimetri da terra richiesti in media da un due piani, offrono un margine di sicurezza a prova di qualsiasi possibilità di contatto, volontario o accidentale, con i cavi elettrici che viaggiano a 5.000-5.500 millimetri da terra.



MOTORE

Tipo	Iveco Cursor 8
Disposizione	6 in linea
Cilindrata cc	7.790
Altezza mm	115
Corcia mm	125
Potenza cv/giri	352/2.400
Potenza specifica cv/litro	45,19
Coppia kgm/giri	127,4/1.000-1.920
Riserva di coppia %	21,3
Iniezione	iniettori pompa Pda 390
Rapporto di compressione	16,1
Turbo	a geometria variabile
Intercooler	aria-aria
Peso a secco kg	688
Capacità coppa olio l	20,5
Rend. termodinamico % (1)	44,8
Emissioni sonore db	79
Inquinanti g/kWh (2) NOx 4,70 P1 0,043	
INDICE DIESEL AUTOBUS (3)	9,8

(1) Il rendimento termodinamico è calcolato al regime di minor consumo specifico. (2) Valori in grammi per chilowattora. (3) A parità di potenza, un indice maggiore denota un motore migliore. L'indice tiene conto anche del sistema d'iniezione.

PONTE
È il Mentor U167 E a semplice riduzione con coppia conica a denti elicoidali. La portata totale è di 12.000 chili.

FRENI
L'impianto, a doppio circuito, è pneumatico. Anteriormente e posteriormente agiscono dei freni a disco. Il veicolo dispone di rallentatore idraulico incorporato nel cambio automatico. Di serie l'Abs e l'Asr.

IMPIANTO ELETTRICO
Di tipo tradizionale, è a 24 volt, dispone di due alternatori Bosch da 90 ampere e di un motorino d'avviamento da 4,5 chilowatt. Due le batterie, da 180 ampereora nascoste, sul lato guida, dallo sportello alle spalle del passaruota posteriore. I fusibili sono del tipo a baionetta.

SOSPENSIONI
Sono di tipo pneumatico integrale con correttore d'assetto elettronico (Ecas) a 3 valvole idraulici. Davanti sono a ruote indipendenti con una molla ad aria e un ammortizzatore idraulico a doppio effetto ciascuna. Dietro il tutto raddoppia. Barra stabilizzatrice su entrambi gli assi.



A caratterizzare il Tintoretto Topless, la zona passeggeri con pavimento piano senza podestì, due file di sedili rialzati in coda e il prolungamento del tetto cabina fino a coprire le prime due file a ridosso della porta scorrevole elettrica che separa la cabina di guida. Qui altri 4 posti passeggero. Sulla porta centrale si può montare il sollevatore carrozzella.



LE DOTAZIONI DELL'ALLESTIMENTO
Modello: Dalla Via Tintoretto Topless
Prezzo di listino, Iva esclusa: euro 262.000 di serie/optional

Accessori	Webasto
Climatizzazione	singoli
Vetri laterali	Fainisa Metropolis
Sedili passeggeri	Vitrifrigo 50 litri
Frigorifero	no
Impianto hi-fi	pneumatico Isri
Sedile autista	autista
Finestrini elettrici	autista e prima porta
Vetri riscaldati	no/Actia Datavox
Commentario turistico	no/Actia
Videosorveglianza	no
Retrovideo	no/si
Sollevatore carrozzella	no/si
Motore 350 cv con Crf	no/si

Senza nulla togliere alla visuale panoramica sulla città da parte dei passeggeri. Ed è veramente una piacevole sorpresa vedere come cambia la percezione della città, liberando lo sguardo dal chiuso della carrozzeria. La prova del Tintoretto Topless è stata effettuata nella città di Milano, utilizzando uno dei cinque veicoli acquistati dalla locale Atm, inaugurando un percorso 'turistico' che verrà mantenuto per tutti i modelli della stessa categoria che verranno provati in futuro. Due giri in città per complessivi 46,5 chilometri che sono



Dietro ad ogni sedile il quadro di collegamento cuffie al sistema d'informazione turistiche Datavox della Actia. E per la sicurezza a bordo, 4 telecamere per la videosorveglianza.

stati percorsi alla media dei 17,8 chilometri l'ora, consumando un litro di gasolio ogni 2,43 chilometri. Valori molto simili a quelli di un classico urbano, anche se nel nostro

caso la prova non prevedeva ovviamente le canoniche fermate ogni 300 metri. Complice, almeno in parte, una catena cinematica 'adattata' all'impiego urbano con il mon-

I COSTI D'ESERCIZIO

Percorrenza annua km	30.000	40.000	50.000	60.000
Ammortamento cent	30,00	26,83	24,93	23,67
Tasse e assicurazioni cent	21,74	16,31	13,04	10,87
Carburante e lubrificante cent	33,11	33,11	33,11	33,11
Pneumatici cent	1,85	1,85	1,85	1,85
Manutenzione cent	34,25	34,25	34,25	34,25
TOTALI SENZA CONDUCENTE cent	120,95	112,35	107,19	103,75
Conducente cent	185,82	185,82	185,82	185,82
COSTI TOTALI euro/km	3,07	2,98	2,93	2,90

Costi d'esercizio dell'autobus Dalla Via Tintoretto Topless su telaio Irisbus Eurotrider 397.10.35. Calcoli effettuati secondo lo schema dei costi chilometrici pubblicati periodicamente da Autobus, con l'introduzione dei consumi rilevati nel corso della prova su strada (2,43 km/litro) e del prezzo di listino del veicolo completo di catalizzatore Crf allo scarico (274.000 euro). Il prezzo del gasolio è di 1,00 euro (1,20 euro compresa l'iva).

INTERNI

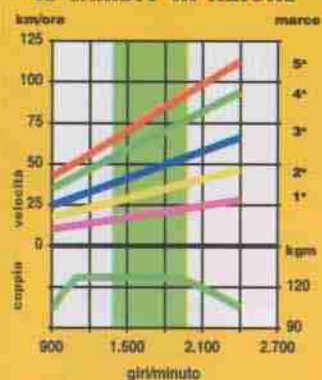
PADIGLIONE	7
POSTO GUIDA	7

Prime file al coperto

Al riparo in cabina con l'autista ma anche oltre la porta scorrevole

A bordo si sale da due rotolanti esterne verso il retro della Isaf. L'anteriore con sbrinatori elettrici sul vetro, da accesso ai quattro posti alle spalle dell'autista, nella zona chiusa da un tetto in policarbonato trasparente (con due tendine a srotolamento manuale) e da una porta vetrata scorrevole elettricamente, comunicante con l'abitacolo panoramico, coperto dal prolungamento del tetto (più vetro laterale) fino alla seconda fila di sedili. Come tutti gli altri, sono montati su un pavimento posto a 1.350 millimetri da terra, in

IL CAMBIO IN AZIONE



Nel grafico, la zona verde delimita il campo di utilizzo ottimale del motore. A 1.400 giri, il motore fornisce il 70 per cento della potenza massima. Al regime di 2.000 giri, si realizza il miglior compromesso tra prestazioni e consumo specifico.

CAMBIO E TRASMISSIONE

Il cambio è lo Zf 5Hp 592C, automatico a 5 marce avanti più retro. I rapporti nelle varie marce e le velocità raggiungibili con pneumatici 295/80 R 22.5 e rapporto al ponte di 4,89, quelli della prova, sono i seguenti:

Marce	Rapporti	Velocità
1	3,34	26
2	2,01	46,6
3	1,42	65,9
4	1,00	93,6
5	0,83	112,8
RM	4,84	19,3

PNEUMATICI

L'omologazione prevede cerchi a disco da 22,5 pollici e pneumatici 295/80. L'indice di carico è 152/148 e il codice di velocità è M.

CARROZZERIA

È del tipo non autoportante, e poggia sul telaio Iveco Eurorider 397.10.35. Le misure interne rilevate, in millimetri sono le seguenti:

Posti a sedere	47+1
Lunghezza interna cabina	1.750
Larghezza interna	2.330
Altezza corridoio da terra	1.360
Altezza piattaforma anteriore	1.035
Larghezza utile porta anteriore	640
Larghezza utile porta posteriore	940
Larghezza corridoio	525
Larghezza cockpit	850
Profondità cockpit	1.340
Superficie per passeggero m ²	0,44
Diametro di volta tra muri	19.200
Diametro di volta interno	7.750
Fascia di ingombro	5.725
Volume bagagliera m ³	2,7



Nella classica plancia del Tintoretto Hd è inserito il cruscotto con strumenti tondi analogici abbinato al telaio Eurorider. Alla sua destra, sotto al tachigrafo digitale, il display Lcd collegato al retrovideo e alla telecamera piazzata sulla porta centrale.



DIMENSIONI, PESI E POSTI

Lunghezza	mm	10.850
Larghezza	mm	2.510
Altezza massima da terra	mm	3.600
Passo	mm	5.250
Sbalzo anteriore	mm	2.200
Sbalzo posteriore	mm	3.400
Carreggiata anteriore	mm	2.062
Carreggiata posteriore	mm	1.814
Angolo di sbalzo anteriore	gradi	7
Angolo di sbalzo posteriore	gradi	7
Diametro di volta alle ruote	mm	16.850
Tara con conducente	kg	11.800
Peso max sull'asse anteriore	kg	7.000
Peso max sull'asse posteriore	kg	12.000
Peso totale a terra	kg	18.000
Posti totali	n	47+1



Nella foto a fianco, il vano sul lato porte che contiene la centralina dell'impianto multilingue Datavox (a sinistra il telecomando) e l'hard disk da 80 gigabyte della videosorveglianza.

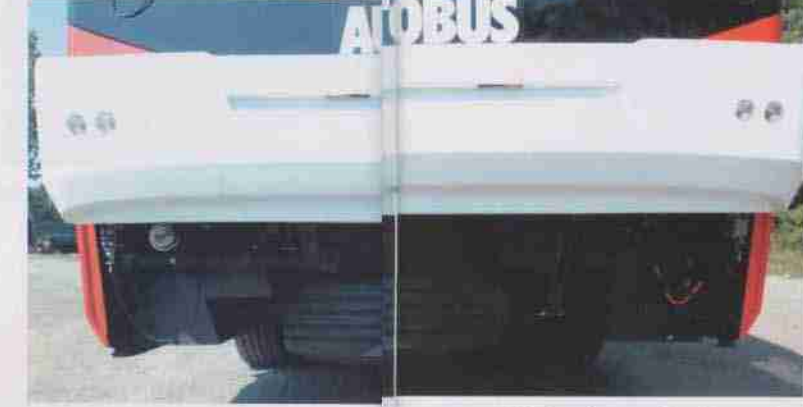
piano fino in coda, dove occorre salire due gradini per accomodarsi in penultima fila e sul pentaposto. In totale vi sono 47 sedili Fainisa Metropolis completi di cinture a due punti, con applicato sullo schienale il pannello per collegarsi via cuffie al sistema Datavox della Actia, per ascoltare le informazioni turistiche preregistrate in varie lingue e sincronizzabili via Gps, selezionate attraverso il telecomando in cabina di guida.

Sulla porta centrale, c'è la possibilità di montare il sollevatore carrozzella a scomparsa nei gradini. In questo caso si perdono quattro posti a sedere nella corrispondente postazio-

ne disabili, sostituiti da altrettanti sedili con seduta ribaltabile. Completano l'allestimento, i parapetti laterali in tubolare e l'illuminazione a luce blu continua ai piedi delle pareti laterali rivestite in sintetico.

Un surplus di sicurezza

Per l'autista, una postazione ribassata di 32 centimetri rispetto al pavimento, con sedile pneumatico Isri accessibile dalla porta a battente con vetro elettrico brunito dotato di sbrinatori. Ottima la visibilità esterna, sia attraverso gli specchi laterali sia oltre il parabrezza 'opticoool' completo di tendine a srotolamento elettrico. La plancia in sintetico nero mantiene la conformazione ad anfiteatro di tutti i Tintoretto,



con vano portaoggetti e frigorifero da 50 litri sulla parte destra. Il cruscotto adotta invece la strumentazione abbinata al telaio Irisbus Eurorider, in questo caso la stessa della vecchia versione del Domino, con strumenti analogici. Da segnalare

sull'ala destra, il visore Lcd collegato al retrovideo e alla telecamera sulla porta centrale. Si aggiunge al sistema di videosorveglianza Actia per zona passeggeri e autista, quest'ultimo attivabile all'occorrenza da un pulsante in plancia.

TECNICA

MECCANICA	7
MANUTENZIONE	7

Potenza extra

40 cavalli in più della versione di serie e Crt per pulire le emissioni Euro 3

Via il telaio Daf del turistico 12 metri, il Tintoretto accorciato e scoperto oggetto della prova adotta l'Eurorider 397.10.35 di Irisbus, Una variante potenziata, quella voluta dall'Atm di Milano, rispetto al veicolo offerto di

serie con motore da 310 cavalli (come i 6 in servizio a Roma). Quindi motore Cursor 8 da 352 cavalli di potenza massima a 2.400 giri, con coppia costante di 127 chilogrammetri tra 1.080 e 1.920 giri.

Ancora a norme Euro 3, può però contare sulla presenza di un catalizzatore Crt della Emino per abbattere buona parte delle emissioni di ossido di carbonio (CO), incombusti (HC) e particolato (PT). È abbinato al cambio automatico Zf 5Hp 592C a cinque marce avanti più retro con trasmissione in linea al ponte della Meritor.

Le sospensioni pneumatiche sono a controllo d'assetto elettronico Ecace configurazione anteriore a ruote indipendenti. E l'impianto frenante pneumatico agisce su freni a disco.

Per quanto riguarda l'impianto elettrico, la comunicazione in digitale si limita alla driveline che dialoga col sistema computerizzato d'officina Modus attraverso la presa Obd sotto al cruscotto.

A prova di corrosione

Di qualità i materiali impiegati per la carrozzeria: acciaio inox per ossatura e lastratura delle fiancate, alluminio anodizzato per gli sportelli (compreso il cofano motore) e vetroresina per testate, tetto e passaruota smontabili. Da notare che i vani solitamente utilizzati come bagagliera, sul Tintoretto Topless, in quanto veicolo urbano, non sono utilizzabili e quindi alloggiati solo apparecchiature di bordo.