

AUTO SOTTO EXAMINER

Gli strumenti di diagnosi sono compagni inseparabili di ogni autoriparatore moderno; vediamo in dettaglio le potenzialità di Examiner Smart, con il quale è possibile analizzare le vetture del costruttore nazionale

Stefano Lazzarino. Foto: Alberto Cervetti

ACTIA

Leader mondiale nel settore degli strumenti di diagnosi Actia è una delle poche aziende capaci di offrire, grazie al proprio personale specializzato, un servizio a 360° che si fonda su alcuni elementi fondamentali quali una conoscenza tecnica completa di tutti gli aspetti delle diagnosi ed una forte capacità di innovazione e flessibilità. Actia fornisce la soluzione più adatta ad ogni tipo di cliente, consigliando, allo stesso tempo, le migliori solu-

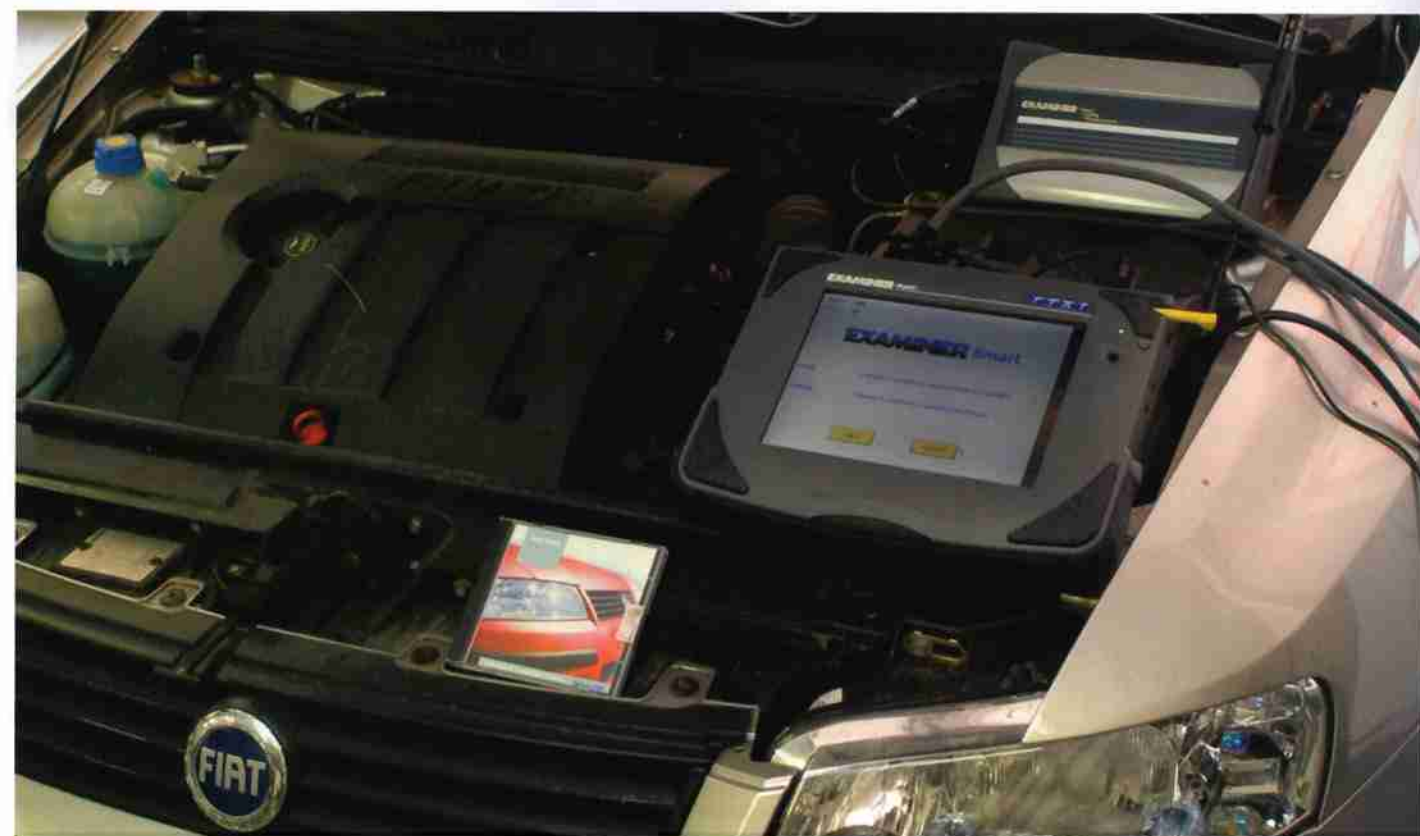
zioni e le tecnologie hardware più appropriate; non dimentichiamo poi i servizi post-vendita che rappresentano il valore aggiunto di ogni azienda che si rispetti. E su questo argomento il gruppo Actia può vantare un Help desk centralizzato e/o locale e una struttura di Express Exchange in 24 - 96 ore reali.

EXAMINER SMART E EXAMINER SAM

Actia ha progettato, su richiesta del costruttore torinese,

Examiner Smart, lo strumento di diagnosi per le vetture del marchio FIAT, Lancia e Alfa Romeo e continua a sviluppare, insieme a FIAT, nuovi applicativi SW. Uscito circa due anni fa sostituisce il vecchio Examiner Plus e, di fatto, appartiene alla categoria dei tablet PC. Con questo leggero strumento (3 kg), proposto per la rete assistenziale del gruppo, è possibile effettuare

A lato, lo strumento collegato alla presa EOBD di una FIAT Stilo Multiwagon 1.8 l a benzina.



In alto, Examiner Smart e Examiner Sam (sulla sinistra); il primo viene fornito completo di prolunga, cavo adattatore sia a tre pin che a 16 pin, cavo di alimentazione AC, convertitore AC/DC, CD di ripristino, penna di plastica per la selezione dei comandi direttamente sullo schermo, cavo di alimentazione a 12 V della batteria e licenza Windows 98.

Al centro, sul lato dell'Examiner Sam sono visibili le diverse porte ed altri elementi; in particolare si distinguono da sinistra a destra e dall'alto verso il basso il led, l'entrata dell'alimentazione, l'uscita dell'alimentazione, la porta USB e l'RS 232, il fusibile (125 mA, 250 V) e l'entrata di misura.

In basso a sinistra, una vista di insieme degli elementi che compongono il kit B.

In basso a destra, vista di insieme degli elementi del kit D.

la diagnosi di tutti i modelli vecchi e nuovi del marchio; in opzione viene venduta una scheda, la Examiner Sam (Smart Analog Measurements), che permette di utilizzare lo strumento come voltmetro, misuratore di compressione cilindri e, più in generale, per l'acquisizione di molti dei più comuni segnali

analogici come, ad esempio, quello della sonda lambda. E' prevista, in un futuro prossimo, un'ulteriore evoluzione delle capacità della scheda con l'introduzione della funzionalità oscilloscopio. Si tenga presente che, fatto di non secondaria importanza, è possibile acquistare anche un solo Examiner Sam da utilizzare con più di un Examiner Smart; questo aspetto di grande flessibilità si traduce, di fatto, in un impegno economico minore da parte dell'autoriparatore che in tal modo potrà aumentare l'efficienza della propria officina.

Esistono poi diversi kit di misura da utilizzare con la Sam (come ad esempio quello per verificare lo stato di funzionamento degli airbag). I kit sono tre e vengono catalogati con le lettere B, C e D. Nel primo kit (kit B) sono raccolti gli strumenti di diagnosi degli airbag, lo spinterometro e il misuratore di compressione. Il kit C contiene tre diversi sezionatori, mentre nel D ritroviamo alcuni trasduttori elettrici e pneumatici e il misuratore di compressione.

Il collegamento alle centraline avviene con l'uso dei due cavi che vengono dati in dotazione: il primo, quello classico a tre poli, per le vetture



più vecchie, e quello a 16 poli per le auto con presa EOBD. Infine è disponibile Examiner Web, che permette di accedere alla rete Intranet di FIAT Auto dove saranno disponibili gli ultimi aggiornamenti. Questo software ha bisogno di un kit denominato Examiner Remoto (si tratta in definitiva di un modem con relativo

software); in questo modo è possibile collegarsi a TeSeO, l'assistenza on-line per i problemi di difficile soluzione a cui l'autoriparatore può andare incontro.

Che lo strumento di diagnosi sia indispensabile per ogni autoriparatore è fatto ormai assodato; l'evoluzione tecnologica delle vetture moderne comporta necessariamente





In alto a sinistra, le operazioni che è possibile eseguire sono elencate nella schermata visibile nella foto; tra queste non manca l'ormai nota funzione Scan Tool.

stituito dall'Examiner Smart, dall'Examiner Sam e dai kit B e D; rimane invece opzionale l'acquisto del kit C.

In alto a destra, con Examiner si può accedere anche ai manuali d'officina del costruttore; questi ultimi sono tutti disponibili su supporto informatico (CD).

Nelle due foto in basso, tra le possibili visualizzazioni ci è apparsa molto interessante la diagnosi per funzioni, sviluppata da FIAT, relativa alle diverse centraline che concorrono a formare i nodi della rete; in giallo sono indicati i componenti interessati alla funzione che si sta diagnosticando.

A lato, come già anticipato nell'articolo l'Examiner può essere utilizzato anche come strumento di misura.

Come è possibile osservare le rappresentazioni disponibili sono di due tipi: una tridimensionale che risulta utile per identificare la localizzazione del singolo elemento. La seconda, di tipo funzionale, mostra come i diversi nodi della rete sono collegati tra loro.

un obbligo di aggiornamento a cui nessun professionista del settore può sottrarsi. Per gli autoriparatori autorizzati del marchio è richiesto l'acquisto del pacchetto co-

