

## I FANTASTICI 4 DEL FLEET MANAGEMENT

Sono quattro le grandi realtà industriali impegnate nella creazione di periferiche capaci di dialogare, attraverso l'Fms, con la rete Can del camion.

La più completa gamma di prodotti porta la firma della tedesca Siemens Vdo. Nel suo catalogo c'è tutto quanto si possa desiderare per trasformare il camion in un atelier dell'elettronica: tachigrafi digitali (Dtco), scatole nere (Uds), misuratori di consumo (Edm eco), navigatori satellitari con cartografia 'on demand' (C-lq). Ma, soprat-

tutto, l'Fm 200, un vero computer di bordo per la gestione delle flotte in remoto grazie al Gps e al collegamento Gsm.

Da Blaupunkt sono i sistemi di navigazione satellitare Travepilot della serie Professional, Dx-V e Dx-R4, a costituire gli apparati finali buoni per l'interfaccia Fms. Cui si aggiungono un modulo di collegamento Gsm e perfino una tastiera infrarossi (Ps2-Ir) per meglio digitare le destinazioni o comunicare in tempo reale con la stazione base.

Forte del primato

nella conformità con la regolamentazione Cee del proprio prodotto, la francese Actia punta molto sul tachigrafo digitale Smartach. Ma non disdegna sistemi di diagnosi 'on board' o remoti, di telelocalizzazione satellitare oltre che di analisi dei crash. Infine Teq, che dalla Svizzera propone la piccola periferica Monitoring. Ottima per la localizzazione, il monitoraggio e la comunicazione veicolo/base, comprese le eventuali operazioni di diagnostica e di rilevamento dei consumi.



A sinistra, la centralina Monitoring della Teq. Sotto, dall'alto, il Dtco di Siemens e lo Smartach di Actia. In basso a sinistra il Travepilot Blaupunkt.

