



Esempio: Stampa attività giornaliera – Equipaggio di due conducenti

Scenario di esempio

L'esempio che segue mostra i tipici messaggi a stampa per un periodo di lavoro di un equipaggio di due conducenti.

	Conducente A	Conducente B
Inserimento delle smart card per il primo periodo	<ul style="list-style-type: none"> • veicolo 1234 WWA 31 • in data 17-04-2003 • alle 00:08 UTC • nello slot 1 	<ul style="list-style-type: none"> • veicolo 1234 WWA 31 • in data 17-04-2003 • alle 00:08 UTC • nello slot 2
Attività	<ul style="list-style-type: none"> • Iniziato il lavoro, iniziata la guida a partire dalle 07:44 • Dichiarati diversi periodi di riposo fino alle 16:20, quando sono stati cambiati i conducenti. 	<ul style="list-style-type: none"> • Dichiarato disponibile durante la guida del Conducente A • Dichiarati diversi periodi di riposo fino alle 16:20, quando sono stati cambiati i conducenti.
Inserimento delle smart card per il secondo periodo	<ul style="list-style-type: none"> • stesso veicolo e data • alle 16:20 UTC • nello slot 2 	<ul style="list-style-type: none"> • stesso veicolo e data • alle 16:20 UTC • nello slot 1

	Conducente A	Conducente B
Attività	<ul style="list-style-type: none"> • Dichiarato disponibile durante la guida del Conducente B • Dichiarati diversi periodi di riposo durante questo periodo 	<ul style="list-style-type: none"> • Iniziata la guida dalle 16:23 • Dichiarati diversi periodi di riposo durante questo periodo
Sommario	Per l'intera giornata, sono state dichiarate 23h50 di compresenza equipaggio, Il conducente A ha guidato per 368km in 6h44	Per l'intera giornata, sono state dichiarate 23h50 di compresenza equipaggio, Il conducente B ha guidato per 259km in 4h42